COMUNICAT DE PREMSA

EN EL MARC DE LA SETMANA EUROPEA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE

ECOM reivindica bicicletes per a tothom i equitat territorial en les connexions accessibles en el transport públic

- ✓ Ho farà a través d'un cicle de webinars i grups de treball als diferents territoris catalans, que sota el nom "ECOMobilitza't per uns pobles i unes ciutats més accessibles i sostenibles", arriba ja a la seva tercera edició.

- ✓ En el marc d'aquesta cita europea per la mobilitat sostenible, ECOM reivindica que les persones amb discapacitat i les entitats del sector han de ser tingudes en compte com a agents actius en l'impuls de les polítiques públiques sobre mobilitat sostenible (incloent-hi la bicicleta) a tota Catalunya, amb una mirada àmplia i lliure de prejudicis.

- ✓ ECOM defensa que les persones són diverses (tant per edat, discapacitat, gènere...) i que, per tant, les bicicletes i la manera de pedalar també són diverses, i que les infraestructures ciclables i els serveis públics de bicicleta compartida haurien d'acollir aquesta diversitat de manera inclusiva i segura.

- ✓ La Federació torna a reclamar també la millora de les connexions en transport públic accessible més enllà de les grans àrees metropolitanes. I per això recupera també amb aquest cicle els grups de treball als territoris, de la mà de les entitats membre i aquelles amb les quals treballa en xarxa, per tal de promoure aliances i sumar forces. L'objectiu és facilitar l'acció conjunta en la promoció d'una mobilitat sostenible i accessible que tingui en compte les necessitats i especificitats tant d'àrees metropolitanes com de mitjanes i petites ciutats, i zones rurals.

Barcelona, 13 de setembre de 2022. Del 16 al 22 de setembre arriba una nova edició de la Setmana Europea de la Mobilitat Sostenible, i en el marc d'aquesta cita **ECOM organitza per tercer any consecutiu el cicle de webinars i grups de treball** "ECOMobilitza't per uns pobles i unes ciutats més accessibles i sostenibles" amb l'objectiu de **continuar reivindicant el** paper actiu de les persones amb discapacitat, com a ciutadania de ple dret, i les entitats del sector en l'impuls de polítiques públiques de mobilitat i urbanisme que garanteixin la igualtat d'oportunitats a tots els territoris i a totes les etapes de la vida.

En concret, amb aquest cicle, ECOM posa enguany el focus en l'ús de les bicicletes adaptades i les infraestructures ciclables accessibles, per una banda, i les connexions territorials i la mobilitat sostenible i accessible més enllà de les grans àrees metropolitanes, per una altra.

Bicicletes per a tothom

ECOM reivindica que les persones són diverses (tant per edat, discapacitat, gènere...) i que, per tant, les bicicletes i la manera de pedalar també són diverses. Per això defensa que és imprescindible que aquesta diversitat sigui tinguda en compte en el disseny de les polítiques públiques vinculades al foment de l'ús de la bicicleta (com la estratègia catalana de la bicicleta) i des de totes les mirades (el lleure, l'esport, la salut, la mobilitat sostenible, ...), i compti amb la participació activa de les persones amb discapacitat i les entitats, enderrocant prejudicis i estereotips.

ECOM considera que les infraestructures ciclables (tant d'àmbit urbà com rural), els serveis públics de bicicleta compartida (com el "Bicing" o similars) i les activitats ciclistes o de foment de l'ús de la bicicleta, han d'acollir aquesta diversitat de forma inclusiva, segura per a

tothom, i tenint en compte la discapacitat des de la infància a la vellesa. En aquesta línea, ECOM també denuncia que sovint es genera confrontació entre bicicletes i vianants de forma deliberada amb el pintant de carrils bici sobre la vorera, i adverteix que amb l'aprovació del nou Decret d'Accessibilitat aquests carrils quedaran fora de la legalitat, pel que demana que s'impulsin veritables xarxes de carrils bici amb amplada suficient i segregats a calçada de manera segura.

Per tal d'aprofundir en aquestes qüestions i impulsar la pràctica de les seves reivindicacions, ECOM ha organitzat en el marc del seu cicle **"ECOMobilitzat"** dos webinars, ***"Bicicletes adaptades: altres formes de pedalejar"*** (a càrrec d'Àrea Adaptada) i "***Bicicletes per a tothom: com fer infraestructures ciclables segures i inclusives?"*** (a càrrec d'Esther Anaya, consultora sènior de mobilitat ciclista). Així com també un **taula online d'experiències**, on dones amb discapacitat i mares d'infants amb discapacitat compartiran els seus processos d'apropament al món ciclista des del lleure i la mobilitat quotidiana.

L'equitat territorial: la gran assignatura pendent en mobilitat accessible

ECOM torna a denunciar també que malauradament continua existint una clara desigualtat territorial a Catalunya en quan a inversió i actuacions de millora de l'accessibilitat tant en l'espai urbà com en el transport públic. Així com es continua perpetuant massa sovint una manca d'adequació de les polítiques de mobilitat sostenible i accessible a les zones amb més baixa densitat de població (com les zones rurals) i a les petites i mitjanes ciutats.

ECOM reclama que s'actuï per posar fi a aquesta desigualtat aprofitant els fons europeus Next Generation, i exposa que la planificació de la mobilitat condiciona la vida quotidiana de totes les persones, però especialment la de les persones amb discapacitat. És a dir, si els carrers o les connexions en transport públic no són accessibles, es restringeix dràsticament la possibilitat d'exercici de drets a altres àmbits de la vida i queda afectat el desenvolupament personal, professional, educatiu, comunitari...

És per això que el segon bloc del programa del cicle "ECOMobilitza't" tractarà sobre com millorar les connexions territorials, i comptarà amb el webinar *"**La Mobilitat sostenible i accessible més enllà de les grans ciutats: connexions cap a l'equitat territorial**"* (a càrrec de l'Associació per la Promoció del Transport Públic, PTP) i **tres grups de treball en format dual (presencial i online)** a diferents territoris catalans (Lleida, Girona i Terres de l'Ebre).

ECOM vol recuperar amb aquests espais el treball conjunt amb les entitats federades de fora del àrea metropolitana de Barcelona i promoure l'enxarxament amb aquelles que també defensen una mobilitat més sostenible i accessible per a tothom als diferents territoris, siguin o no del sector de la discapacitat. Tot plegat amb l'objectiu de construir aliances, sumar forces i facilitar l'acció conjunta a tota Catalunya en la promoció d'una mobilitat quotidiana que tingui en compte tant la diversitat humana com les necessitats i especificitats tant d'àrees metropolitanes com de mitjanes i petites ciutats, i zones rurals.

Totes les activitats del cicle de l'ECOMobilitza't són gratuïtes i obertes a tothom. Per participar es requereix inscripció prèvia que a través d'aquest formulari., i es pot consultar el programa complet aquí**.**

Qui és ECOM: ECOM va néixer el 1971 com un moviment associatiu, que aglutina actualment 121 entitats de persones amb discapacitat física i orgànica de tota Espanya (100 de Catalunya), i el 2007 va impulsar la creació de la Fundació ECOM. Aquestes organitzacions, que s'aglutinen sota la marca ECOM, actuen amb doble missió: per una banda, defensar l'exercici dels drets de les persones amb discapacitat física per assolir la plena inclusió social i millorar la seva qualitat de vida, amb l'empoderament de les persones com a eix vertebrador; i per l'altra, enfortir el sector associatiu de la discapacitat física a través de la participació, la representació i el seu empoderament. **www.ecom.cat**

+ info: Sílvia Riu, responsable de Comunicació, contactant a comunicació@ecom.cat o al telèfon 623 27 78 93.