#RecuperemLesVoreres | Fem fora les motos de les voreres

El context d'emergència climàtica a la ciutat de Barcelona i l'evidència científica de l'impacte negatiu sobre la salut provocada pel trànsit motoritzat (+1000 morts prematures anuals) i la seva alta sinistralitat (+200 ferits greus i +20 morts anuals), fa indispensable desincentivar l'ús d'aquest tipus de vehicles i afavorir els modes de transport sostenibles, sent el caminar el més prioritari de tots ells.

La llei estatal sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària prohibeix l'aparcament de vehicles a motor a sobre de les voreres. A Barcelona els cotxes van baixar de les voreres a principis dels 90, però no així les motos. L'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles permet explícitament des del 2006 l'estacionament de motos a les voreres quan es compleixen determinades condicions. Tot i això, a la ciutat hi ha diàriament 90.000 motos i ciclomotors estacionant a les voreres sense complir aquestes condicions establertes a la normativa municipal, ocupant 260.000 m² d'espai públic i creant situacions de risc.

Durant més de 20 anys, l'Ajuntament de Barcelona i la Guàrdia Urbana no han estat capaços de fer complir la normativa existent. Fa 6 anys que l'Ajuntament realitza campanyes informatives sobre la normativa d'aparcament de motocicletes, i tot just ara al gener s'inicia la 13a fase. Cap d'aquestes campanyes ha resultat ambiciosa i eficaç. Es dona l'agreujant que l'Ajuntament de Barcelona ha declarat que no farà complir la normativa fins que no solucioni el nombre d'aparcaments de moto a calçada. Malgrat el recent increment del 27% de places, amb més de 80.000 places senyalitzades a vía pública, el problema d'ocupació de voreres continua vigent.

L'urbanisme està canviant la ciutat per recuperar espai públic per al veïnat i prioritzant la mobilitat activa. És incomprensible que aquesta transformació no vagi acompanyada d'un canvi a l'Ordenança que alliberi espai a totes les voreres de la ciutat i així garantir el dret a l'accessibilitat per a que totes les persones puguin desplaçar-se sense obstacles.$

$

Per aquests motius, les entitats sotasignants demanem:

A l'Ajuntament de Barcelona, prohibir estacionar motos a les voreres, incloent aquesta norma en la modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles que es portarà a aprovació durant el mes de febrer.

Als grups municipals, que donin suport a fer fora les motos de les voreres i votin favorablement a aquesta modificació de l'Ordenança, tal com es van comprometre durant el debat electoral del 7 de Maig del 2019.

Adhesions

Enviar email a eixample.respira@gmail.com indicant nom de l'entitat i adhesió a Recuperem Les Voreres.

1. Catalunya Camina
2. ECOM
3. Revolta Escolar
4. P(A)T Prevención de accidentes de tráfico
5. FAVB - Federació d'associacions veïnals de Barcelona
6. Eixample Respira
7. BACC - Bicicleta Club Catalunya
8. PTP Promoció Transport Públic
9. Asociación Profesional Élite Taxi
10. Asociación Taxi Project 2.0
11. ACIC - Associació Catalana per a la Integració de les Persones Cegues
12. aFFaC - Associacions Federades de FamÍlies d'Alumnes de Catalunya
13. AFA Auró
14. AFA Arc Iris
15. AFA Carlit
16. AFA Diputació
17. AFA Encants
18. AFA Josep Maria Jujol
19. AFA Llacuna
20. AFA Miralletes
21. AFA Octavio Paz
22. AFA Tabor
23. AFA Xirinacs
24. AFI Entença
25. AMPA Antoni Balmanyà
26. AMPA Institut Ernest Lluch
27. AFA de l'EBM Mont Tàber
28. Camí Amic
29. City Lab Barcelona, ICTA-UAB
30. FEM Sant Antoni
31. Guerrilla Raval
32. Xarxa Veïnal del Raval
33. Associació de Veïns i Veïnes de l'Esquerra de l'Eixample
34. Associació de Veïns i Veïnes Dreta de l'Eixample
35. Associació de Veïns i Veïnes Sagrada Familia
36. Associació de Veïns de l'Avinguda de Xile
37. Associació de Veïnes i Veïns del Clot-Camp de l'Arpa
38. Associació de Veïns i Veïnes de Sant Andreu de Palomar
39. Associació de veïns i veïnes del Poblenou
41. Bicibús Eixample
42. BikeVidrera
43. Bici Cultura BCN
44. Abrilbicismil
45. Plataforma Bici Augusta
46. Associació En Bici Sense Edat
47. Alcaldia Bicicleta de Barcelona

40. Maragall Respira