Comunicat de Premsa

ECOM denuncia que les noves tarifes integrades del transport públic de Catalunya no reconeixen el greuge comparatiu de cost de vida de les persones amb discapacitat

✓ ECOM fa anys que demana que es creï una tarifació social integrada per a persones amb discapacitat -equiparable a les que ja existeixen per a altres col·lectius a totes les ATM de Catalunya, com les de famílies nombroses o monoparentals-, que tingui en compte el greuge comparatiu de cost de vida del col·lectiu, que oscil·la entre els 17.7000 i els 41.200 euros anuals de mitjana. Un greuge que s'incrementa en el cas de les persones amb discapacitat que necessiten suport d'una altra persona, perquè han de pagar íntegrament dos bitllets.

✓ Des de fa més de quatre anys, ECOM ha estat exposant reiteradament –i per diverses vies– a les diferents administracions competents la necessitat de crear una tarifació social per a les persones amb discapacitat amb passi d'acompanyant gratuït per a qui tingui reconeguda la necessitat de tercera persona. Però en cap cas les administracions han apostat per encetar el camí cap a una solució, i han estat variant les seves respostes al llarg del temps. Fet que ECOM percep com una clara manca de voluntat política d'atendre aquest greuge del col·lectiu i de garantir la igualtat d'oportunitats de les persones amb discapacitat en l'accés al transport públic.

✓ Actualment només existeixen títols socials parcialment integrats (amb passi d'acompanyant) per a les persones amb discapacitat a Barcelona ciutat i alguns municipis del àrea metropolitana: són la targeta rosa i la T-4. Però aquests títols no inclouen tots els mitjans de transport integrats (només 21 de 50) i es genera una desigualtat territorial evident: només són vàlids a 24 municipis dels 296 que s'inclouen al sistema tarifari integrat de l'ATM Barcelona, i a les ATM de Lleida, Girona i Camp de Tarragona directament no existeix res.

Barcelona, 13 de desembre de 2019. La noves tarifes integrades del transport públic per l'any 2020 presentades al Consell Català de la Mobilitat aquesta setmana, no han estat del tot ben rebudes pel col·lectiu de persones amb discapacitat física. ECOM, entitat que representa al col·lectiu, considera que se segueix sense tenir en compte a cap de les tarifacions integrades de Catalunya (Barcelona, LLeida, Girona i Camp de Tarragona) el greuge econòmic comparatiu de cost de vida que pateixen les persones amb discapacitat física (que, segons l'estudi recentment actualitzat de l'Ajuntament de Barcelona, oscil·la entre els 17.7000 i els 41.200 euros anuals de mitjana) ni la necessitat de tercera persona d'alguns casos: fet que empitjora la situació perquè les persones amb discapacitat física que necessiten anar acompanyades han d'abonar íntegrament dos bitllets en els desplaçaments que realitzen.

El transport públic accessible i assequible és un element fonamental per promoure veritables polítiques de mobilitat sostenible a tot Catalunya. En el cas de les persones amb discapacitat, poder comptar amb un transport públic accessible i assequible és vital per a poder exercir el seu dret a la mobilitat en igualtat d'oportunitats, garantir la seva inclusió social a la comunitat com un agent actiu i promoure al seu desenvolupament personal en tots els àmbits de la vida (amb un impacte directe a, entre altres, la seva inclusió laboral). Per això ECOM des de fa anys està demanant a les diferents administracions competents que es creï una tarifació social integrada per a persones amb discapacitat amb uns criteris homogenis a tota Catalunya -equiparable a les que ja existeixen per a altres col·lectius a totes les ATM del territori català, com les de famílies nombroses o monoparentals-, que tingui en compte el greuge econòmic comparatiu de cost de vida i inclogui un passi d'acompanyant gratuït per a qui té reconeguda la necessitat de tercera persona.

Manca de resposta política per trobar una solució

ECOM denuncia que hi ha una manca de compromís polític i tècnic de les administracions competents (entre elles, el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i l'Autoritat Metropolitana de Transport, l'ATM) a l'hora d'impulsar una tarifació social integrada per a persones amb discapacitat del transport públic a Catalunya. I considera que és així perquè fa més de 4 anys que està exposant reiteradament –i per diferents vies– aquesta demanda a les diferents administracions competents en aquesta matèria i no està rebent una resposta clara, sinó respostes

canviants en el temps sense concretar cap solució ni pla d'acció específic. En les converses mantingudes al llarg del temps, s'ha passat d' emplaçar a ECOM a esperar la posada en marxa de la T-Mobilitat, a participar a un monogràfic d'accessibilitat específic del tema -que no es va convocar- (desembre 2016), a realitzar un estudi sobre l'impacte econòmic de la posada en marxa d'aquesta mesura i esperar els seus resultats (octubre de 2017), a treballar-ho des del Pla Director de Mobilitat (2018)... A, finalment, anunciar al darrer Consell català de la Mobilitat, celebrat el passat dimarts, que aquesta tarifació del transport públic no és competència seva finançar-la.

Aquesta variabilitat en la resposta de les administracions competents, ECOM la interpreta com una evasiva continuada i una manca de voluntat política per donar resposta al greuge que pateix el col·lectiu en la utilització del transport públic en igualtat d'oportunitats.

ECOM considera que les administracions públiques responsables del sistema tarifari integrat de transport públic a Catalunya estan generant discriminació per omissió (tal i com es contempla a diferents lleis catalanes i estatals), donat que eren coneixedores de la situació de greuge comparatiu de les persones amb discapacitat des de fa anys, tenien la proposta d'ECOM per escrit i han incomplert dos dictàmens del Síndic de Greuges de Catalunya dels anys 2005 i 2010, que les instaven a actuar.

Per aquest motiu, ECOM anuncia que farà servir tots els mecanismes legals, polítics i civils per eradicar aquesta discriminació i aconseguir que la tarifació social integrada del transport públic per a persones amb discapacitat (amb passi d'acompanyant) sigui una realitat a tot el territori català.

Tarifacions actuals del transport públic per a persones amb discapacitat

A dia d'avui, existeix una gran disparitat en les tarifacions socials per a persones amb discapacitat, que varien segons l'empresa de transport o el territori, i els criteris per accedir a aquests descomptes també són diferents: Ferrocarrils de la Generalitat té el seu propi títol amb tarifació social i el seu propi passi d'acompanyant; RENFE compta amb la targeta daurada i amb un descompte específic també per a l'acompanyant; hi ha Ajuntaments que tenen les seves pròpies tarifes de bus urbà bonificades (com p.ex. Sabadell)... A més, aquests títols socials de transport no són títols de transport integrats –vàlids per a tots els transports públics- com ho són per exemple l'antiga T-10, la T-Mes o la T-Trimestre. És a dir, aquests títols propis dels operadors de transport o dels Ajuntaments no permeten fer amb el mateix bitllet transbordaments (incloent diferents mitjans de transport) en un mateix desplaçament. Cosa que limita la intermodalitat i complica l'ús quotidià del transport públic a Catalunya perquè la persona amb discapacitat ha d'anar canviant de targeta constantment i comprar títols diferents per a cada operador que utilitza en cada part del trajecte.

A tot això, s'ha d'afegir que actualment només existeixen títols socials parcialment integrats per a les persones amb discapacitat (que inclouen també passi d'acompanyant, en el cas de necessitat de tercera persona) a Barcelona ciutat i a 24 municipis del àrea metropolitana: són la targeta rosa i la T-4. Però aquests títols tampoc no inclouen tots els mitjans de transport que estan incorporats a la xarxa del sistema de transport integrat d'ATM (només inclouen 21 de 50, excloent entre ells a Rodalies), només són vàlids a 24 municipis dels 296 que s'inclouen al sistema tarifari integrat de l'ATM Barcelona, i tampoc no es poden comprar a totes les màquines expenedores de les zones on sí són hàbils (per exemple, les màquines expenedores de Trambaix i Trambesós no permeten la seva compra, tot i ser bitllets vàlids en aquest mitjà de transport). Així mateix, a les ATM de Lleida, Girona i Camp de Tarragona tampoc no existeix res en relació a la tarifació social integrada per a les persones amb discapacitat.

Sobre ECOM. ECOM és un moviment associatiu creat el 1971, que aglutina 136 entitats de persones amb discapacitat física de tota Espanya (113 de Catalunya) i que té una doble missió: d'una banda, defensar l'exercici dels drets de les persones amb discapacitat física per assolir la plena inclusió social i millorar la seva qualitat de vida, amb l'apoderament de les persones com a eix vertebrador; i, de l'altra, enfortir el sector associatiu de la discapacitat física a través de la participació, la representació i el seu apoderament. **www.ecom.cat**

+ info: Sílvia Riu, responsable de Comunicació**.** Tel.: 93 451 55 50. comunicacio@ecom.cat