## COMUNICAT DE PREMSA

# ECOM exigeix al Govern rigor i compromís real en el treball per un transport públic accessible a tothom a tot el territori català

- ✓ Aquesta demanda sorgeix arrel de les dades que va presentar ahir el Departament de Territori i Sostenibilitat en la reunió que ha fet per presentar el seguiment del Pla de Transports de Viatgers de Catalunya.

- ✓ **ECOM qüestiona que les dades presentades** (el 92,5% dels autobusos i el 93,5% de les estacions són accessibles per a les persones amb mobilitat reduïda segons l'informe) **siguin reals.** I **denuncia també que en aquestes dades no s'han tingut en compte ni la cadena d'accessibilitat dels serveis de transport, ni la perspectiva territorial, ni totes les necessitats d'accessibilitat** que exigeix la normativa i legislació vigent.

- ✓ ECOM, com a entitat referent de la discapacitat física a Catalunya, defensa que la mobilitat i l'accessibilitat al transport públic són drets que cal garantir de manera igualitària a totes les persones i a tot el territori català.

**Barcelona, 21 de novembre de 2018**

Ahir el Departament de Territori i Sostenibilitat va fer públic l'informe de seguiment del Pla de Transports de Viatgers de Catalunya (PTVC) en el marc d'una reunió a la que ECOM vam assistir com a entitat referent de la discapacitat física a Catalunya: document a través del qual ha informat que "el 93,5% de les estacions són adaptades a persones amb mobilitat reduïda" i que el "percentatge de vehicles de transport públic adaptats a persones amb mobilitat reduïda és de 95,2%". **ECOM considera que donar aquestes dades és una manca de rigor per part del Departament i denuncia que aquestes dades no es corresponen en cap cas a l'accessibilitat real dels serveis de transport públic a Catalunya.**

Des d'ECOM defensem que l'accessibilitat és una cadena d'elements interrelacionats que s'han de tractar conjuntament de manera coordinada per totes les parts implicades (tant públiques com privades), amb un diàleg obert, caràcter constructiu i una participació activa del col·lectiu de persones amb discapacitat. I, en aquest sentit, l'anàlisi del departament no ha tingut en compte aquesta cadena d'accessibilitat del servei, és a dir, l'accessibilitat a l'entorn de la parada en el cas dels busos (moltes d'elles estan en carreteres o carrers sense connexió amb itineraris peatonals segurs i accessibles) o el 'gap' o espai entre cotxe i andana, en el cas del transport ferroviari (com el del metro a Virrei Amat o de RENFE Rodalies a Cornellà).

Per ECOM el transport públic accessible és un element fonamental per garantir el dret a la mobilitat de totes les persones i la equitat social al territori, quelcom clau per al desenvolupament personal i ciutadà de tothom, i un factor decisiu en la inclusió de les persones amb discapacitat a tots els àmbits de la vida.

## Un informe poc precís i sense visió territorial.

Més enllà de que no s'hagi contemplat la cadena d'accessibilitat a l'hora de determinar les dades, hi ha altres punts a l'informe amb què ECOM està disconforme. Denuncia també que per fer aquestes valoracions no s'hagi contemplat el manteniment dels elements que fan que el servei de transport realment sigui accessible (rampa/elevador, megafonia, pantalles informatives...) o la igualtat d'oportunitats en l'accés al propi servei: per exemple, per fer ús de moltes línies de bus interurbà a Lleida o Girona, la persona usuària de cadira de rodes es veu obligada a trucar mínim entre 24-48h abans de fer el trajecte al poble del costat i no existeix cap protocol unificat territorialment que garanteixi la reserva de plaça.

Així mateix, ECOM creu que per poder fer una valoració adequada del nivell d'accessibilitat als serveis de transport públic de Catalunya, hi hauria d'haver més detall sobre quin tipus de servei de transport en bus s'està analitzant (urbà, interurbà...) i a quines estacions de ferrocarril s'està referint (RENFE, FGC, Metro...). També caldria una disgregació de dades per territori, tal i com des de ECOM hem sol·licitat reiterades vegades els últims anys: segregació que permetria fer una diagnosi més acurada de les desigualtats territorials en matèria d'accessibilitat i transport públic per poder implementar un pla d'acció més efectiu en cada cas.

Més qüestions que es pregunta ECOM en base a l'informe, és sota quins paràmetres s'ha analitzat l'accessibilitat dels serveis donat que al document oficial de la Generalitat només es parla de persones amb mobilitat reduïda (PMR). ECOM reivindica que l'accessibilitat és un dret humà reconegut que s'ha de treballar de manera transversal i integral, tenint en compte les necessitats d'accessibilitat de tots els col·lectius (tal i com marquen les normatives), i sota els valors de l'autonomia personal i la igualtat d'oportunitats.

## Les demandes d'ECOM al Govern per a un avenç real en l'accessibilitat del transport públic de Catalunya

La Federació ECOM aposta per fer un canvi de mirada que reformuli el model sota el que es planteja la xarxa de transport públic a Catalunya. Valorem que per entendre l'accessibilitat com un factor global que beneficia tothom és important passar de parlar del concepte PMR (persones amb mobilitat reduïda) com quelcom aïllat -massa sovint basat en estereotips i prejudicis- a parlar de la diversitat de persones usuàries del transport públic: ciutadania entre la que hi ha les persones amb discapacitat física de diferents edats (des de la infància a la vellesa), usuàries o no de diferents productes de suport a la mobilitat (com scooters, caminadors, crosses o bastons), amb diferents necessitats comunicatives (plafons, pictogrames, lectors de pantalla...), etc. Només així es podrà treballar tenint en compte els factors que garanteixen l'accessibilitat per a tothom a tot el territori català.

Davant la presentació dels indicadors de seguiment del Pla de Transports de Viatgers de Catalunya, ECOM no pot fer més que demanar de nou al govern de la Generalitat un compromís real amb el transport públic de Catalunya, i la elaboració d'una diagnosi tècnica exhaustiva, rigorosa, coordinada i en codi obert de l'accessibilitat de tots els seus serveis de transport públic a Catalunya. Una diagnosi que tingui en compte alhora els factors legalment establerts i els ítems consensuats amb les entitats representants de les persones amb discapacitat , i on les dades apareguin desagregades com a mínim per província .

Aquestes demandes les fem amb l'objectiu d'avançar conjuntament en la execució del Pla d'implantació de l'accessibilitat als mitjans de transport que marquen la Llei Catalana d'Accessibilitat i les normes estatals i internacionals: un pla d'acció immediat on constin específicament les mesures a desenvolupar -amb un calendari i un pressupost associat- , i on s'entengui per fi l'accessibilitat com un factor clau de les polítiques de mobilitat sostenible a Catalunya.

**Sobre ECOM**

**ECOM** és un moviment associatiu creat el 1971, que aglutina 136 entitats de persones amb discapacitat física de tota Espanya (113 de Catalunya) i que té una doble missió: d'una banda, defensar l'exercici dels drets de les persones amb discapacitat física per assolir la plena inclusió social i millorar la seva qualitat de vida, amb l'apoderament de les persones com a eix vertebrador; i, de l'altra, enfortir el sector associatiu de la discapacitat física a través de la participació, la representació i el seu apoderament. www.ecom.cat

---

**Més informació:**

**Sílvia Riu**
Responsable de Comunicació d'ECOM
Tel.: 93 451 55 50
comunicacio@ecom.cat
@entitatecom