COMUNICAT DE PREMSA

ECOM celebra l'important avenç en la remodelació dels trens de Rodalies per fer-los accessibles però recorda que cal garantir l'accessibilitat en tota la cadena de viatge

- ✓ ECOM valora molt positivament l'anunci fet aquesta setmana per RENFE de que ja s'ha finalitzat la remodelació per fer accessibles totes les unitats de la sèrie 447, que operen a Rodalies Catalunya. Això suposa que pràcticament tot el parc de trens de Rodalies de Catalunya seria ja accessible, donat que actualment els trens que circulen són d'aquest model de tren i del model Civia, que també és accessible. **Restaran per substituir per models accessibles els trens de la sèrie 450 i 451, els de dos pisos que circulen per les línies de rodalies de la costa, i els models 448 i 470, habitualment fent serveis regionals.**

- ✓ Per ECOM fer aquest pas endavant en l'accessibilitat del servei ferroviari **és molt important perquè és un clar avenç per fer possible l'exercici del dret a la mobilitat quotidiana de les persones amb discapacitat física i/o amb mobilitat reduïda. Però vol recordar que per a que el servei sigui plenament accessible s'ha de tenir en compte l'accessibilitat a tota la cadena de viatge.**

- ✓ Per això, **insta a les diferents parts que intervenen en el servei de Rodalies RENFE a Catalunya a continuar treballant conjuntament per avançar en l'accessibilitat de les estacions, resoldre els problemes amb el 'gap'** (el forat que queda entre l'andana i el cotxe del tren) **de moltes estacions ja adaptades, millorar la gestió dels espais reservats dins els trens** (ocupats moltes vegades per bicicletes i patinets, que no tenen suficient espai tampoc), **el manteniment d'elements clau com els ascensors i l'adaptació d'altres serveis quotidians de transport ferroviari com els regionals.**

- ✓ Pel que fa a la millora de l'accessibilitat del parc de trens duta a terme, ECOM considera que per acabar de fer-la efectiva, és important donar-la a conèixer a les persones que se'n poden beneficiar, **actualitzant la informació sobre l'accessibilitat dels trens a l'aplicatiu de rodalies, a la seva web i als panells informatius de les estacions. Per tant, fa una crida a la coordinació entre els diferents actors que intervenen en el servei.**

Barcelona, 5 de febrer de 2021. ECOM celebra l'anunci fet públic ahir per RENFE en referència a la finalització del procés de remodelació per fer accessibles totes els trens de la sèrie 447, que operen a Rodalies Catalunya, perquè això suposa que pràcticament tot el parc de trens de Rodalies de Catalunya estaria adaptat, després de molts anys de reivindicacions i treball conjunt de moltes entitats, entre elles la Federació ECOM, i persones arreu del territori català. I sobretot perquè és un avenç molt important per fer possible l'exercici del dret a la mobilitat quotidiana de les persones amb discapacitat física i/o amb mobilitat reduïda.

Amb aquest avenç, segons dades de RENFE, el 78% del parc de Rodalies de Catalunya ja és accessible. Actualment els serveis de Rodalies es fan majoritàriament amb aquest model de tren (ara 447 PMR) i amb el model Civia, que també és accessible. Restaran per substituir per models accessibles els trens de la sèrie 450 i 451, que són els de dos pisos que circulen per les línies de rodalies de la costa. Així com els models 448 i 470, habitualment trens que fan serveis regionals.

ECOM, que enguany commemora els 50 anys de la federació treballant pels drets de les persones amb discapacitat física i/o orgànica, considera que aquest és un avenç històric en l'accessibilitat d'aquest servei ferroviari quotidià, perquè suposa que a la majoria de les línies de Rodalies de Catalunya (excepte a la R2 sud) tots els trens que hi circularan ja estaran adaptats, i les persones amb discapacitat física i/o amb mobilitat reduïda no dependran d'horaris específics per poder fer ús del servei en aquelles estacions que ja estan també adaptades.

Per aquest motiu ECOM, com a representant del col·lectiu de persones amb discapacitat física de Catalunya, vol posar en valor el compromís de totes les parts implicades en fer que aquest avenç sigui possible, i en especial vol expressar el seu agraïment a l'equip de Mayte Castillo, directora de Rodalies RENFE de Catalunya.

Tasques pendents per a una accessibilitat plena i nous reptes: garantir la cadena d'accessibilitat del servei

Tot i la gran millora que suposa haver adaptat tots els trens de la sèrie 447, ECOM recorda que per a que el servei sigui plenament accessible per a tothom s'ha de tenir en compte l'accessibilitat a tota la cadena de viatge. Això vol dir que és imprescindible, per una banda, continuar treballant conjuntament per avançar en l'adaptació de totes les estacions, resoldre els problemes amb el 'gap' (el forat o esglaó que queda entre l'andana i el cotxe del tren) de moltes estacions ja adaptades, i millorar el manteniment d'elements clau com els ascensors, que en ocasions s'avarien i deixen d'estar operatius durant massa temps, com va passar recentment a l'estació de Calafell (llegiu comunicat emès el novembre de 2020).

I, per altra banda, continuar amb la substitució de trens encara no accessibles (els models 450 i 451 de dos pisos i els 448 i 470 de regionals) i repensar el disseny dels espais interiors de tot el parc perquè s'adaptin realment a les necessitats reals de la ciutadania i permetin una intermodalitat efectiva. Actualment els seients per a persones amb dificultats de mobilitat estan situats després d'un tram d'escales i només hi ha un cotxe de pis baix a cada tren. ECOM considera que l'espai de pis baix és insuficient per acollir alhora persones usuàries de cadires de rodes, bicicletes i patinets, cotxets de nadó, maletes i carros de la compra, etc. I que, per tant, cal apostar per trens completament de pis baix per millorar la seguretat i autonomia de totes les persones usuàries del servei, i un espai específic per bicicletes i patinets que sigui pràctic i no envaeixi l'espai de places PMR.

Així mateix, ECOM valora que per fer efectius tots els avenços que es fan, i que realment se'n puguin beneficiar les persones per a qui eren necessàries aquestes millores, és clau donar prioritat a la millora i la gestió de la informació sobre el servei i la seva accessibilitat. Pel que considera primordial que s'actualitzi la informació sobre l'accessibilitat dels trens a l'aplicatiu de Rodalies, a la seva web i als panells informatius de les estacions. I per tal de garantir que la ciutadania té la informació adequada de totes les parts de la cadena de viatge, ECOM proposa també que s'inclogui informació més detallada de l'accessibilitat de les estacions i informació a temps reals de les incidències i de si algun element -com els ascensors- està fora de servei.

Per poder seguir avançant cap a l'accessibilitat plena, ECOM insta a la coordinació entre les diferents parts que intervenen en el servei de Rodalies RENFE a Catalunya i les insta a continuar treballant de manera conjunta amb les entitats del sector.

Qui és ECOM: ECOM va néixer el 1971 (enguany celebra el seu 50è aniversari) com un moviment associatiu, que aglutina actualment 120 entitats de persones amb discapacitat física i orgànica de tota Espanya (108 de Catalunya), i el 2007 va impulsar la creació de la Fundació ECOM. Aquestes organitzacions, que s'aglutinen sota la marca ECOM, actuen amb doble missió: per una banda, defensar l'exercici dels drets de les persones amb discapacitat física per assolir la plena inclusió social i millorar la seva qualitat de vida, amb l'empoderament de les persones com a eix vertebrador; i per l'altra, enfortir el sector associatiu de la discapacitat física a través de la participació, la representació i el seu empoderament.

www.ecom.cat

+ info: **Montserrat García,** referent d'accessibilitat de la Junta Directiva de la Federació ECOM, 626 78 38 47.