©2014 Ediciones Primera Plana S.A. Tots els drets reservats
PDF generat el 19/01/2014 21:44:50 per al subscriptor amb correu jvalls@live.com
Aquesta publicació és per a ús exclusivament privat i es prohibeix la seva reproducció, distribució, transformació i ús per a press-clipping

➤ Més BCN. Mobilitat

ACCESSIBILITAT ALS AUTOBUSOS I EL METRO

El transport com a element normalitzador de la discapacitat

➤ El consistori difon els èxits aconseguits a la ciutat mitjançant cartells i anuncis

➤ El 86% de les estacions de metro ja tenen ascensors instal·lats

Alberto González ‖ MONOGRÀFICS

No es pot parlar d'un transport públic de qualitat sense fer referència a l'accessibilitat. El disseny dels vehicles, les parades i els accessos han d'estar pensats perquè ningú es quedi sense poder utilitzar-los. Per això Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) –l'empresa que gestiona el metro i la majoria de busos de la ciutat– i l'Institut Municipal de Persones amb Discapacitat incorporen aquest criteri com un element bàsic en cadascuna de les seves estratègies i avenços. Per a això, compten amb el suport de les entitats que representen i defensen les persones amb discapacitat (visual, auditiva, física, intel·lectual o amb trastorn mental), que actuen com a assessors perquè aquest col·lectiu se'n pugui sortir de la manera més autònoma possible en tots els àmbits de la vida ciutadana, en igualtat d'oportunitats respecte als altres i veient respectades les seves necessitats personals.

Des de fa més de tres dècades, la ciutat treballa perquè la mobilitat reduïda no representi –per a les persones que la pateixen– un problema a l'hora de desplaçar-se mitjançant l'ús del transport regular. No obstant, en els últims temps el repte recau especialment a millorar l'accessibilitat comunicativa. En aquest sentit, TMB ha instal·lat una sèrie d'elements perquè les persones amb problemes visuals o auditius no estiguin en inferioritat de condicions i disposin de noves vies de suport a la comunicació en el transport regular. Es tracta d'un procés de millora contínua lligat a la investigació tecnològica, que ofereix nous fruits dirigits a aconseguir una accessibilitat com més completa millor.



A la rampa. Una dona en cadira de rodes accedeix a un autobús.

EXEMPLE. "Les persones amb discapacitat i diversitat funcional lluiten des de fa molts anys per la seva plena integració dins de la vida de la ciutat. Poder utilitzar el transport públic és per a ells signe de normalitat i integració, i per a la resta de la població és un exemple de superació", diu Irma Rognoni i Viader, regidora de Família, Infància, Usos del Temps i Discapacitats i presidenta de l'Institut Municipal de Persones amb Discapacitat.

Per això, és essencial apostar per un transport regular cada vegada més accessible, i reconèixer, al mateix temps, la necessitat que aquest convisqui amb un sistema de transport especial destinat a aquells que, malgrat les adaptacions disponibles, no puguin fer ús del regular.

Algunes de les característiques que faciliten l'ús de l'autobús per part de les persones amb mobilitat reduïda són el pis baix de plataforma única, la inclinació lateral (per facilitar l'accés), les rampes d'accés (en millora constant), els espais reservats a l'interior dels vehicles i les botoneres específiques per sol·licitar la parada.

Les persones amb discapacitat visual tenen comandaments per activar la informació acústica a les parades, màquines de validació amb informació acústica i avisos acústics de pròxima parada i de tancament de portes. A tot això s'hi han d'afegir solucions a favor de les persones amb discapacitat auditiva: pantalles informatives a les parades i a l'interior dels busos, màquines de validació amb informació visual i avisos lluminosos de tancament de portes. En els busos turístics, a més de totes aquestes mesures, hi ha l'anell magnètic per a les persones amb discapacitat auditiva.

VOLUNTARIAT

Tallers d'autonomia

➤ **Transports Metropolitans de Barcelona posa a disposició de les entitats i les persones amb necessitats especials pel que fa a mobilitat i comunicació uns tallers d'acostament al metro i a l'autobús per conèixer els espais, els vehicles i les diferents mesures d'accessibilitat que poden trobar. De la mà d'un equip de voluntaris, els assistents es familiaritzen amb aquests mitjans de transport per sentir-los com a espais pròxims, segurs, agradables i, sobretot, útils per als seus desplaçaments. Els tallers d'autonomia són gratuïts i s'adapten en dia, hora i lloc a la demanda dels usuaris. Més informació: telèfon 93 328 60 33.**

En el cas del metro, s'han instal·lat ascensors en el 86% de les estacions, escales mecàniques en gairebé totes les parades, plataformes mòbils que faciliten el desplaçament pels passadissos, rampes d'accés de l'andana al vagó, espais i seients reservats a l'interior dels vehicles i plans i simulacions d'evacuació amb supòsits de mobilitat reduïda.

MÉS AVENÇOS. Per a les persones amb discapacitat visual, el metro disposa de guies en braille i plànols amb relleu, encaminaments per a invidents, comandaments per localitzar les màquines expenedores, navegadors per veu en aquestes màquines i avisos acústics per obres, alteracions, pròximes parades o tancament de portes. Finalment, les persones amb problemes auditius tenen al metro pantalles informatives i monitors a les andanes, senyals lluminosos a l'interior dels vehicles i avisos lluminosos que indiquen el tancament de portes. Per la seva part, el telefèric de la ciutat va rebre l'any 2008 la certificació d'accessibilitat universal a les seves instal·lacions. ✶



PROMOCIÓ

Campanya publicitària amb casos reals

Darío Reina ‖ MONOGRÀFICS

Coincidint amb la celebració del Dia Internacional de les Persones amb Discapacitat (el 3 de desembre), TMB i l'Institut Municipal de Persones amb Discapacitat van llançar una campanya publicitària a la capital catalana per destacar tots els èxits que en els últims anys ha aconseguit la ciutat en matèria d'accessibilitat i confirmar el seu compromís per seguir millorant en aquest àmbit. Anuncis de publicitat als carrers, en autobusos o al metro; en premsa i a internet, un espot televisiu, un vídeo professional i una web (www.barcelonanotelimits.cat) són alguns dels mitjans a través dels quals es difon aquesta campanya, que té una durada de dos mesos.

"Moltes persones amb limitacions o problemes de mobilitat no utilitzen el transport públic regular per por o per desconeixement, tot i ser un dels transports públics més accessibles del món. Per això hem decidit informar sobre totes les mesures d'accessibilitat que es poden trobar al metro i al bus i que no beneficien només aquest col·lectiu, sinó tot el conjunt de la ciutadania", justifica Irma Rognoni i Viader, regidora de Família, Infància, Usos del Temps i Discapacitats i presidenta de l'Institut Municipal de Persones amb Discapacitat.

A més de difondre els beneficis de la utilització del transport públic per a totes les persones, la campanya també incideix en la necessitat de millorar la responsabilitat cívica per part de la població en general, que ha de ser sensible a les necessitats de determinades persones per contribuir a fer possible una accessibilitat total. Compta amb el suport de multitud d'entitats: Ecom, Amputats Sant Jordi, Institut Guttmann, Asem Catalunya, Esclat, Dincat, Fundació Catalana Síndrome de Down, ONCE, Acapps, Salut Mental Catalunya i la campanya Obertament. ✶