

## **ECOM valora els avenços que pot aportar la prova pilot a l'accés de persones amb escúters al transport públic però lamenta que no s'hagi comptat amb la participació del col·lectiu afectat**

- ✓ Com a representant del col·lectiu de discapacitat física, **ECOM celebra que per fi es comenci a treballar en una solució a un buit legal que està afectant cada cop a més persones**, donada la proliferació en l'ús d'escúters en persones que tenen dificultats de mobilitat.
- ✓ **ECOM lamenta però que no s'hagi comptat amb la participació del col·lectiu en la definició de la prova**, i més quan els promotors estaven assabentats que fa anys que s'està treballant sobre aquesta problemàtica i que ja s'han apuntat propostes de solució, que ECOM havia compartit amb els agents amb competències per resoldre aquesta qüestió el 2015.
- ✓ Aquesta **manca de diàleg** amb el col·lectiu, fa que **ECOM discrepi en algunes característiques de la prova pilot que s'ha iniciat i pateixi de falta d'informacions que considera bàsiques**, sent com és interlocutor directe amb les persones afectades.

**Barcelona, 12 de juliol de 2017.** El passat 26 de juny, es va iniciar a la ciutat de Barcelona una prova pilot d'accés d'escúters per a persones amb discapacitat a les línies de bus de TMB i a la xarxa de metro de la ciutat de Barcelona, promoguda pel Departament de Treball, Afers Socials i Famílies de la Generalitat de Catalunya, l'Institut Municipal de Persones amb Discapacitat de l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), que està orientada a la futura regulació a nivell català de l'accés d'aquest tipus de productes de suport als transports públics.

ECOM celebrem la posada en marxa d'aquesta iniciativa perquè és un primer pas per donar solució a un buit legal que està ocasionant nombrosos conflictes des de fa temps, ja que fins ara la possibilitat d'accedir a l'autobús amb escúters queda subjecta habitualment a criteris del conductor/a del vehicle. Malgrat això, com a referent del col·lectiu amb discapacitat física, ECOM se sent molest perquè no s'ha comptat amb la participació del col·lectiu afectat per al disseny i la posada en marxa de la prova i més quan els promotors estan assabentats que ECOM fa anys que està treballant una proposta de solució per a aquesta problemàtica.

**“Com a representants de les persones amb discapacitat física, reivindicuem que qualsevol iniciativa que es posi en marxa que tingui afectacions en aquest col·lectiu sigui treballada conjuntament, per tal de garantir que es tenen en compte les necessitats de les persones i que els resultats que s'aconsegueixin suposen una veritable millora per a elles”**, explica Montserrat García, responsable d'accessibilitat de la Junta Directiva d'ECOM. **“Lamentem que en aquesta ocasió no s'hagi comptat amb nosaltres i que ara ens trobem amb una prova pilot amb què discrepem en alguns punts i de la qual desconexim informacions bàsiques”**, afegeix. **“Com a interlocutors que som amb les entitats que agrupen les persones amb discapacitat física de la ciutat de Barcelona que, de fet, són les que haurien de participar en aquesta prova i a les que nosaltres podríem estimular a fer-ho, ens trobem en una situació de desinformació i de no saber ben bé què transmetre ni què respondre davant incidències que ens han notificat ja que s'han donat durant aquests primers dies”**, constata.

### **Línies vermelles i aspectes no resolts**

Com ja havíem manifestat en alguna ocasió als promotors de la prova, la proposta d'ECOM era regular l'aparell i no la persona, i que, davant la preocupació de TMB per l'ús indegut d'escúters, el requisit per poder participar-hi fos que la persona comptés senzillament amb el certificat de discapacitat, i no s'exigís la superació numèrica de determinats barems d'aquest certificat -com el de mobilitat reduïda- tal i com finalment s'ha aprovat. **“Discrepem que la persona que no tingui reconegut el barem de mobilitat reduïda hagi de presentar un informe mèdic que acrediti que conviu amb una malaltia que afecta –temporalment o permanentment- la seva mobilitat, i ens preocupa com seran tractades les**

dades personals de salut i qui les gestionarà, ja que per llei han de gaudir de la màxima protecció”, explica García. **“Això creiem comporta innecessàriament una discriminació dins el propi col·lectiu i torna a evidenciar la percepció medicalitzada que es té del col·lectiu per part dels responsables polítics i tècnics de les Administracions, que va en contradicció amb el que reivindica la Convenció Internacional dels drets de les persones amb discapacitat, que fuig d’aquest enfocament”**, afegeix. ECOM creu que aquestes decisions posen en qüestió els valors d’autonomia personal i inclusió social sota els que es treballa des de les administracions.

També, tenint en compte que entre els promotors de la prova pilot hi ha l’Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i que la prova es duu a terme en autobusos i línies de metro de TMB que circulen per diferents municipis de l’àrea metropolitana de Barcelona, lamentem que no s’hagin tingut en compte els fluxos de mobilitat dins l’àrea metropolitana i s’hagi limitat la participació a les persones que estan empadronades a la ciutat de Barcelona, fet que posa de manifest de nou les desigualtats territorials que existeixen encara en matèria d’accessibilitat. **“Ens preguntem com resoldran els casos de les persones que diàriament es desplacen des d’algun punt de l’àrea metropolitana cap a Barcelona per anar a la universitat, a treballar...”**, planteja García.

Altres qüestions més enllà de les característiques pròpies de la prova pilot que preocupen a ECOM, i que desconeixem si ja s’està fent o si està previst fer-ho, és el fet que –com ja vam recomanar en el seu moment– **els fabricants i distribuïdors de productes de suport estiguin informats d’aquest procés de regulació i de quines són les característiques tècniques i els models d’escúters adequats per poder accedir al transport públic perquè les persones que vagin a comprar-ne un no comprin un model que no podrà accedir-hi**. En aquest sentit, creiem que seria bo informar i fer públic el llistat de tots els escúters que van ser sotmesos a proves d’estabilitat per part de TMB a les cotxeres i que s’indiqui clarament quins models han passat les proves i quins no, i que s’obrin les dades de l’estudi a través dels portals de Open Data de l’Ajuntament de Barcelona i de les diferents administracions. **“Creiem que si tècnicament ja han quedat descartats alguns models s’hauria d’informar ja els fabricants i distribuïdors per evitar despeses ‘inútils’ a un col·lectiu que ja té un greuge comparatiu de cost de vida amb la resta de la societat i, un cop ja es tingui el llistat definitiu dels models aptes, informar-ne també perquè es pugui orientar en la compra i informar si el model pot o no accedir al transport públic i que el client pugui triar amb tota la informació al seu abast”**, comenta García.

Més enllà d’aquesta prova pilot, ECOM valora molt positivament la implicació de TMB en aquest procés de regulació donat que ha estat l’únic operador de transport a nivell català que ha donat suport a aquest treball. Però alhora vol manifestar la seva preocupació de cara al futur Decret d’Accessibilitat català perquè encara no es planteja com es gestiona l’accés i ús amb scooters a altres models de transport públic, com per exemple els autocars interurbans de pis alt i elevador lateral, cosa que sí s’ha fet a la proposta del CERMI per a la modificació del Reial Decret 1544/2007, d’àmbit estatal.

Des d’ECOM instem les diferents parts i administracions que actualment estan treballant aquesta qüestió dels escúters (en aquest cas, estatal, catalana i municipal de Barcelona) a posar en comú informació i experiències per tal d’optimitzar recursos i avançar conjuntament en el consens d’una solució que permeti garantir el dret a la mobilitat a totes les persones a tot el territori, i, sobretot, a que comptin amb la participació del col·lectiu de persones amb discapacitat.

Així mateix, volem manifestar la necessitat que aquesta regulació sobre escúters sigui extensible a altres productes de suport (caminadors, segways ...) i a altres espais d’ús públic (comerços, cinemes, museus...), i pugui ser revisable periòdicament per poder adaptar-se a l’aparició de nous productes de suport per a la mobilitat i a la seva constant evolució.

ECOM és un moviment associatiu creat el 1971, que aglutina 132 entitats de persones amb discapacitat física de tota Espanya (112 de Catalunya) i que té una doble missió: d’una banda, defensar l’exercici dels drets de les persones amb discapacitat física per assolir la plena inclusió social i millorar la seva qualitat de vida, amb l’apoderament de les persones com a eix vertebrador; i, de l’altra, enfortir el sector associatiu de la discapacitat física a través de la participació, la representació i el seu apoderament.

**Més informació:** Sílvia Riu, [comunicacio@ecom.cat](mailto:comunicacio@ecom.cat) i 93 451 55 50 ext. 931